

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Hotărârea Guvernului nr. 53 /2012

privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali

Secțiunea 1

Titlul actului normativ:

Hotărârea Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației
actuale

Strategia Uniunii Europene privind combaterea schimbărilor climatice vizează îndeplinirea, până în anul 2020, a trei obiective majore, respectiv reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea eficienței energetice cu 20%, precum și creșterea cu 20% a ponderii energiei din surse regenerabile în consumul final brut de energie.

În contextul acțiunilor concentrate pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul transporturilor, la nivelul UE, s-a conturat necesitatea constituirii unui cadru de reglementare pentru promovarea pneurilor eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil, sigure și cu niveluri scăzute de zgomot, pneurile fiind considerate componente auto cu impact major asupra consumului de combustibil.

	<p>Regulamentul (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali reglementează furnizarea de informații armonizate referitoare la parametrii pneurilor prin intermediul etichetării, în scopul eficientizării consumului de combustibil, îmbunătățirii siguranței rutiere și reducerii semnificative a zgomotului exterior de rulare.</p> <p>Furnizarea de informații referitoare la clasele de eficiență a consumului de combustibil, clasele de aderență pe teren umed, respectiv clasele de zgomot exterior de rulare este de natură a influența deciziile utilizatorilor finali în sensul achiziționării unor pneuri mai sigure, mai silențioase și mai eficiente din punctul de vedere al consumului de combustibil.</p>
2.Schimbări preconizate	Prezentul act normativ stabilește cadrul instituțional necesar aplicării directe a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali.
<p>Secțiunea a 3-a</p> <p>Impactul socioeconomic al actului normativ</p>	
1.Impactul macroeconomic	Aplicarea cerințelor de etichetare a pneurilor va avea ca efect creșterea eficienței consumului de combustibil în sectorul transporturilor, ceea ce implică un impact macroeconomic pozitiv, dat fiind faptul că economisirea de combustibil compensează prețul de achiziție ridicat al pneurilor, rezultat din costuri mai mari de producție.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Aplicarea cerințelor de etichetare a pneurilor nu determină distorsiuni în ceea ce privește mediul concurențial și nu are impact asupra domeniului ajutoarelor de stat, deoarece aceste cerințe reprezintă condiții obligatorii pentru introducerea pe piață a acestei categorii de produse.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<p>Prin adoptarea Regulamentului menționat anterior, s-au stabilit cerințele de etichetare a pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali.</p> <p>Introducerea pe piață a acestei categorii de produse este permisă numai în condițiile respectării acestor cerințe, aspect care are impact pozitiv asupra mediului de afaceri deoarece cunoașterea consumului de combustibil reprezintă o informație esențială pe baza căreia se pot lua decizii de achiziționare a pneurilor sigure, silențioase și eficiente din punctul de vedere al</p>

	consumului de combustibil. Acest fapt este de natură a încuraja producătorii de pneuri în sensul optimizării parametrilor de siguranță, zgomot și eficiență a consumului de combustibil, ceea ce ar favoriza un consum și o producție mai durabile.
3. Impactul social	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Aplicarea cerințelor de etichetare a pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali contribuie, în mod semnificativ, la atingerea obiectivului stabilit la nivel comunitar de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20%, până în 2020.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări		-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, Plus/minus, din care: a) buget de stat, din						

acesta:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurațiilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	-	-	-	-	-	-
Secțiunea a 5-a						
Efectele actului normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:	Actul normativ nu se referă la acest subiect.					
a) actele normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în						

vigoare a actului normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Actul normativ stabilește cadrul legislativ și instituțional necesar aplicării directe a Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali. Astfel sunt stabilite: - autoritatea națională competentă pentru coordonarea aplicării dispozițiilor Regulamentului; - autoritatea națională competentă pentru supravegherea pieței pentru produsele care fac obiectul prevederilor Regulamentului; - contravențiile și sancțiunile aplicate în situația nerespectării prevederilor Regulamentului.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării actului normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații	Proiectul de act normativ urmează a fi supus analizei Comisiei de Dialog Social.

neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ	Actul normativ nu a necesitat un astfel de demers.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Actul normativ nu a necesitat un astfel de demers.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul actului

b) Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	normativ prin avizul nr. 36/2012.
6. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea actului normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Menționăm că a fost respectată procedura prevăzută de Legea nr.52/2003 privind transparența în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Măsurile de punere în aplicare a actului normativ sunt în responsabilitatea următoarelor autorități publice: - Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri - Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor. Acestea privesc, în principal, coordonarea aplicării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 și supravegherea pieței pentru produsele care fac obiectul prevederilor acestuia.
2. Alte informații	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1222/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali.

Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri

Ion Ariton